

SPIS TREŚCI

	str.
CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	2
1.1. Nazwa obiektu, zakres opracowania	2
1.2. Zamawiający.....	2
1.3. Podstawa opracowania	2
2. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
2.1. Lokalizacja obiektu	3
2.2. Charakterystyka ogólna przeprawy	4
2.3. Charakterystyka przeszkody	4
2.4. Parametry techniczne obiektu	4
3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
3.2. Projektowany stan zagospodarowania terenu	5
3.3. Powierzchnia zajęcia terenu.....	6
3.4. Istniejące uzbrojenie terenu	6
3.5. Zagospodarowanie zieleni	7
4. OCHRONA ŚRODOWISKA	7
4.1. Informacja o uwarunkowaniach środowiskowych	7
4.2. Obszar Natura 2000	8
4.3. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko	8
4.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	8
5. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	9
6. NORMY I PRZEPISY	9

Część opisowa

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Nazwa obiektu, zakres opracowania

Mostu w ciągu drogi 1971D nad ciekiem wodnym, ul. Zwierzyniecka w Oławie
projektowany w ramach zadania:

Przebudowa mostu w ciągu drogi 1971D, ul. Zwierzyniecka w Oławie.

Zakres projektu budowlanego odpowiada warunkom określonym w ustawie Prawo Budowlane. Niniejsze opracowanie obejmuje całkowity zakres Projektu zagospodarowania terenu dla zadania j.w.

1.2. Zamawiający

Zamawiającym zadania opisanego w p. 1.1 jest:

POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY W OŁAWIE
PL. ZAMKOWY 18, 55-200 OŁAWA

1.3. Podstawa opracowania

- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary inwentaryzacyjne i pomiary sytuacyjno – wysokościowe;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Obowiązujące przepisy i normy;
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
 - PN-90/B-03000 Projekty budowlane. Obliczenia statyczne.
 - PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
 - PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z 2 marca 1999 r. w sprawie ustalenia warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- PN-03264:2002 „Konstrukcje betonowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie”
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa 2002 r.

2. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

2.1. Lokalizacja obiektu

Lokalizację obiektu przedstawiono na rys. nr 1.



Rys. 1 – lokalizacja obiektu

2.2. Charakterystyka ogólna przeprawy

Most jest obiektem jednoprzęsłowym o rozpiętości teoretycznej 6,58 m mierzonej prostopadle do osi podparcia na przyczółkach. Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta monolityczna o wysokości konstrukcyjnej w osi jezdni wynoszącej 1,20 m. Ustrój nośny i przyczółki zostały zdylatowane podłużnie w osi jezdni. Obiekt ukształtowany jest w planie w skosie prawym wynoszącym 60°.

Zasadnicze dane i parametry obiektu istniejącego:

– liczba przęseł	$n = 1;$
– rozpiętości teoretyczne przęseł	$L_t = 6,58 \text{ m};$
– skos obiektu	$\alpha = 60,00^\circ$
– szerokość użytkowa jezdni	$B_j = 10,50 \text{ m};$
– nawierzchnia jezdni	bitumiczna.
– szerokość użytkowa chodników	$B_{ch} = \text{śr. } 3,08 \text{ m}$
– szerokość całkowita obiektu	$B_{op} = 17,17 \text{ m};$
– długość całkowita obiektu	$L_c = 26,49 \text{ m};$
– balustrady	stalowe, szczelinowe;

2.3. Charakterystyka przeszkody

Przekraczaną przeszkodę stanowi ciek wodny usytuowany pod ul. Zwierzyniecką w Oławie.

2.4. Parametry techniczne obiektu

Obiekt zaprojektowano z uwzględnieniem następujących parametrów technicznych:

– klasa obciążeń ruchomych	bez zmian
– liczba przęseł	$n = 1;$
– rozpiętości teoretyczne przęseł	$L_t = 6,58 \text{ m};$
– skos obiektu	$\alpha = 60,00^\circ$

– szerokość użytkowa jezdni	Bj = 10,50 m;
– nawierzchnia jezdni	bitumiczna.
– nawierzchnia chodników	szczelna z żywic poliuretanowych
– szerokość użytkowa chodników	Bch = śr. 3,08 m
– szerokość całkowita obiektu	Bop = 17,17 m;
– długość całkowita obiektu	Lc = 26,49 m;
– balustrady	indywidualne, stalowe, szczelinowe;
– bariery ochronne	stalowe H2W2-B

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zamierzenie budowlane realizowane jest w całości na działce nr 10 AM 43 obręb Oława.

Jest to teren miejski o typowej niskiej zabudowie..

Wykaz właścicieli zamieszczony został w wypisie z rejestru gruntów załączonym do niniejszego opracowania.

W rejonie planowanego zamierzenia istnieją następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektryczna niskiego napięcia w chodnikach od strony górnej i dolnej wody
- sieć wodociągowa ϕ 150 w chodniku od strony górnej wody
- sieć kanalizacji tłocznej ϕ 110 w chodniku od strony górnej wody
- nieczynny fragment sieci wodociągowej ϕ 80 w pasie jezdni

3.2. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, a jej zgodność została potwierdzona wypisem z MPZP zawartym w projekcie.

Dokumentacja projektowa nie przewiduje zmiany sposobu zagospodarowania działki nr 10.

3.3. Powierzchnia zajęcia terenu

Przewiduje się następujące powierzchnie zajęcia terenu niezbędne dla realizacji zamierzenia budowlanego:

Nr działki	Pow. zajęcia STAŁA [ha]	Pow. zajęcia CZASOWA do 31 dni [ha]	Pow. zajęcia CZASOWA do 365 dni [ha]
10 – etap I	bez zmian	-	0,103
10 – etap II	bez zmian	-	0,095
RAZEM	bez zmian	-	0,198

3.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Poniżej przedstawiono wykaz uzbrojenia terenu znajdującego się w rejonie projektowanej inwestycji:

Działka nr 10

- sieć elektryczna niskiego napięcia w chodnikach od strony górnej i dolnej wody
Występująca kolizja nie wymaga przebudowy sieci, a jedynie zabezpieczenia docelowego przed ewentualnym uszkodzeniem za pomocą rury ochronnej DN110 dwudzielnej. Położenie docelowe sieci pozostanie bez zmian
- sieć wodociągowa ϕ 150 w chodniku od strony górnej wody
Występująca kolizja nie wymaga przebudowy sieci, a jedynie zabezpieczenia docelowego przed ewentualnym uszkodzeniem za pomocą rury ochronnej DN200 dwudzielnej. Położenie docelowe sieci pozostanie bez zmian.
- sieć kanalizacji tłocznej ϕ 110 w chodniku od strony górnej wody

Występująca kolizja nie wymaga przebudowy sieci, a jedynie zabezpieczenia docelowego przed ewentualnym uszkodzeniem za pomocą rury ochronnej DN160 dwudzielnej. Położenie docelowe sieci pozostanie bez zmian.

- nieczynny fragment sieci wodociągowej ϕ 80 w pasie jezdni

Nie występuje kolizja z zakresem prac niezbędnych dla wykonania przedmiotowego zadania. Istniejąca sieć zlokalizowana jest poniżej przewidywanego poziomu realizacji prac ziemnych i nie zostanie odsłonięta podczas wykonywania robót. Położenie docelowe sieci pozostanie bez zmian.

Wszelkie prace ziemne w rejonie istniejących sieci należy poprzedzić wstępnym przekopem ręcznym w zakresie umożliwiającym precyzyjne zlokalizowanie sieci w planie i określenie głębokości ich położenia pod ziemią.

3.5. Zagospodarowanie zieleni

Na potrzeby przedmiotowego zadania nie przewiduje się zmiany istniejącego stanu zieleni w rejonie obiektu. Istniejący drzewostan zostanie zabezpieczony przed uszkodzeniem.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

4.1. Informacja o uwarunkowaniach środowiskowych

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe zadanie nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych nie jest wymagana.

Teren wokół obiektu należy doprowadzić do stanu wyjściowego. Wszelkie zmiany ukształtowania terenu i jego zagospodarowania w zakresie nieistotnym możliwe są tylko za zgodą Zamawiającego.

Projektowana inwestycja nie wytwarza zanieczyszczeń i hałasu w związku z czym nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Drobne uciążliwości mogą wystąpić tylko na etapie jej realizacji, co spowodowane będzie użyciem przez Wykonawcę sprzętu budowlanego.

4.2. Obszar Natura 2000

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty obszarem Natura 2000.

4.3. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływała transgranicznie, w związku z czym nie zalicza się do przedsięwzięć, dla których należy przeprowadzić postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

4.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

1. utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
2. podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - I. zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

- II. zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- III. możliwością powstania pożaru.

5. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Rozwiązania projektu budowlanego są zgodne z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2003 r. nr 121, poz. 1137).

6. NORMY I PRZEPISY

Dokumentację projektową opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt opracowano w oparciu o aktualne normy i przepisy, w tym m.in.:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
2. PN-90/B-03000 Projekty budowlane. Obliczenia statyczne.
3. PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
4. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
5. PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
6. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. nr 257, poz. 1397).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z 2 marca 1999 r. w sprawie ustalenia warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
10. PN-03264:2002 „Konstrukcje betonowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie”

11.PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”

Opis opracował:
mgr inż. Przemysław Prabucki